

PGM-FI 系统说明 - OBD

概要

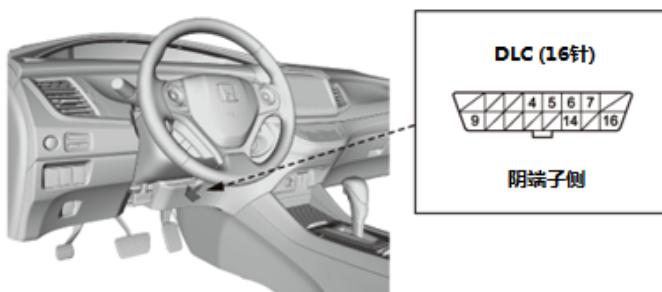
车载诊断可检测到排放控制系统的故障。如果检测到了表格中的任一项故障，故障可通过仪表控制单元中的 MIL 告知给驾驶员。欲知故障项目的详细信息，请参阅 DTC 索引。

双行驶循环检测法

在第一个行驶循环中，当传感器或其他控制单元的信号出现异常情况时，PCM 存储未确认的 DTC。此时 MIL 不会点亮。如果在第二个行驶循环中仍然有故障，PCM 将存储确认的 DTC 并点亮 MIL。

HDS（本田诊断系统）

数据连接器 (DLC) 位于驾驶员侧仪表板下方。DLC 用于连接 HDS 或其它扫描工具到车辆上以进行系统诊断和故障排除。



端子编号	颜色	端子名称	用途
4	黑色	GND (PG)	HDS 搭铁电路
5	黑色	GND (LG)	HDS 通信信号搭铁电路
6	白色	F-CAN H	F-CAN 通信电路 (PGM-FI 系统通信)
7	浅蓝色	K 线	除 PGM-FI 系统通信电路外
9	棕色	SCS	SCS 短路电路
14	红色	L 线	除 PGM-FI 系统通信电路外
15	红色	F-CAN L	F-CAN 通信电路 (PGM-FI 系统通信)
16	白色	+B	HDS 电源电路

以下功能可用于检查和诊断 PGM-FI 系统。

项目	用途
数据表显示	显示当前 PCM 操作值
定格数据显示	检测到 PCM 存储的 DTC 时，显示 PCM 的运行值
车载快照显示	存储的 DTC 进行确定的检测之前，在给定的时间长度内显示 PCM 的运行值
DTC (故障诊断码) 显示	检测到 DTC 时，显示符合 SAE (汽车工程师协会) 标准的 DTC 标准的显示代码
未确认的 DTC 显示	系统内使用两个驾驶循环的检测方法，在第一个驾驶循环检测到的 DTC 会作为未确认 DTC 显示
重新设定 PCM	删除 PCM 学习值，除 DTC、定格数据、车载快照、OBD 状态、怠速和曲轴模式
DTC 删除	删除 DTC、定格数据、车载快照和 OBD 状态
曲轴模式学习值解除	在任意定义的条件下，记录并显示 PCM 运行值
曲轴模式学习	在停止的条件下，学习曲轴脉冲板
SCS 端子短路	SCS 端子短路
快照	在任意定义的条件下，记录并显示 PCM 运行值
检查 (功能测试)	运行车辆的执行器并检查功能